

Großsegel KS-2/125:

Wir produzieren das KS-2/125 aus Square Tuch in den horizontalen Bahnen und dem Schothorn. Den radialen Kopf fertigen wir ebenfalls aus diesem Material.

Schnitttechnik und Material geben dem Großsegel bei Leichtwetter am Wind ein kraftvolles Profil. Sie fahren gute Höhe und schnell. Nimmt die Windstärke zu und der Schotzug wird mehr, flacht sich, durch kontrollierte Tuchdehnung, erst der Segelkopf und dann der achterliche Teil des Segels kontrolliert ab. Das, zwischen den Latten abgebrannte Achterliek unterstützt diesen Effekt zusätzlich. Das Segel ist einfach trimmbar und erfordert weniger Aufmerksamkeit als bisher, denn spezielle Schnitttechnik und Tuchdehnung erleichtern einen wesentlichen Teil des Trimmens.

Sie werden sehen wie leicht das KS-2/125 ohne viel Ruderdruck, auch bei viel Wind, zu halten ist. Alles in allem bleibt mehr Zeit das Augenmerk auf Gegner und Taktik zu lenken.

Um vor dem Wind zusätzlich Segelfläche zu gewinnen, überrunden wir das Achterliek zwischen Toplatte und Segelkopf.

Das KS-2/125 ist konzipiert für einen Mastfall von 120 cm bis 130cm. Drei Sichtfenster erlauben einen guten Blick nach Lee. Das Segel wird gerollt mit formstabilen konischen Latten geliefert.

Fazit: Ein leicht trimmbares schnelles Allround Segel, das bei Wind gut zu halten ist.

Großsegel KS-3/110:

Das KS-3/110 ist im Design, Bahnen Layout und Verarbeitung identisch. Auch wird es aus dem selben Tuch wie auch das KS-2/125 gefertigt.

Beide Segel unterscheiden sich aber in der Achterlieklänge. Auf mehrfachen Wunsch entschlossen wir uns, dieses um 12 cm kürzer zu schneiden. Ein Trimm mit mehr Mastfall wird dadurch möglich.

Als erwünschter Nebeneffekt wandert durch diese Änderung die Mittelbreitenvermessung höher und führt zu mehr Fläche in der oberen Segelhälfte.

Das KS-3/110 ist konzipiert für einen Mastfall von 100 cm bis 115cm. Drei Sichtfenster erlauben einen guten Blick nach Lee. Das Segel wird gerollt mit formstabilen konischen Latten geliefert.

Fazit: Ein sehr schnelles Segel das auf Grund seiner erhöhten Segelfläche im Kopf aufmerksames Trimmen erfordert.