

Großsegel TG-D:

Wir fertigen unser Dacron Großsegel aus 5.5 oz hart gefinishtem Tuch. Das Material hat genügend Flexibilität das Achterliek in einem bestimmten Maß zu kontrollieren. Dies erspart ein permanentes Nachtrimmen der Großschot. Vorliekskurve und Profil-Design wurden so abgestimmt, dass der Vorschoter möglichst früh schon im Trapez stehen kann und Druck auf die Kante bringt.

Der gesamte Fußbereich des Segels ist flach gehalten, das bringt einen Vorteil bei Wind über 10 Kn. Das Segel lässt sich ohne Erhöhung des Ruderdrucks härter schoten, das Achterliek schließt nicht. Man segelt höher ohne zunehmende Luvgerigkeit. Ist mehr Druck im Boot angesagt, genügt schon ein leichtes Lösen des Unterliekstreckers und das Segel wird voller. Ausgestattet ist das TG-D mit einem Baum -und Salingfenster, sowie einer Achterliektrimmleine, die während des Segelns an der Mitte des Unterlieks bedienbar ist. Dazu liefern wir leichte und sehr formstabile konische Latten.

Fazit: Dieses Großsegel ist das optimale, leicht trimmbare Segel für alle Wind- und Wellenbedingungen.

Großsegel TG-K:

Wer das Besondere sucht, kommt an unserem Kevlar Großsegel nicht vorbei. Das im Cross-Cut aus MAXX Kevlar gefertigte Großsegel verleiht Ihrem Boot noch mehr Power. Beide Großsegel sind vom Design her ähnlich. Sehr formstabilen Kevlar und mit Spezialkleber verbundene Nähte geben dem TG-K mehr Formstabilität, als Dacron Segel je erreichen. Sie werden den Unterschied in der Geschwindigkeit spüren. Ausgestattet ist das TG-K mit einem Baum -und Salingfenster, sowie einer Achterliektrimmleine, die während des Segelns an der Mitte des Unterlieks bedienbar ist. Dazu liefern wir leichte und sehr formstabile konische Latten.

Fazit: Ein sehr schnelles Großsegel, das aufmerksames Trimmen erfordert, und bei allen Wellen- und Windverhältnissen überzeugt.

Fock TF-A:

Unsere Allround Fock wird in 4.5oz hart gefinishten Dacron hergestellt.

Das horizontal geschnittene Vorsegel hat ein druckvolles Profil. Ein etwas vollerer Anschnitt verzeiht Steuerfehler, ohne zu Lasten von Höhe zu gehen. Ihre Tempest liegt ausgeglichen am Ruder. Sie spüren, dass das Boot seinen Weg besser durch das Wasser findet, da weniger Ruderdruck aufkommt. Das Achterliek ist einfach trimmbar und erfordert vom Vorschoter weniger Aufmerksamkeit, als bei anderen Segeln, denn spezielle Schnitttechnik und Tuchdehnung erleichtern einen wesentlichen Teil des Trimmens. Alles in allem bleibt mehr Zeit das Augenmerk auf Gegner und Taktik zu lenken. Die zwei Sichtfenster erlauben einen guten Blick nach Lee.

Fazit: Die TF-A ist ein verlässliches Vorsegel für alle Bedingungen!

Spinnaker CW-4:

Seine breiten Schultern und ausgewogene Profilierung ergeben eine schnelle Mischung aus ruhigem Stand bei Chop und größtmöglicher profilierter Fläche. Ungeübtere Spifahrer erkennen wie gutmütig der Spinnaker zu segeln ist und so manchen Fahrfehler verzeiht. Selbst segeln ohne Spibaum ist für kürzere Strecken, wie z.B. bei der Leetonnenannäherung, ganz einfach. Als Tuch verwenden wir silikonbeschichtetes Nylon, das im Horizontalschnitt mit radialen Schothörnern verarbeitet wird. Wir bieten Ihnen den CW-4 aus 0.75oz Tuch in verschiedenen Farben an. Darüber hinaus fertigen wir den CW-4L mit einem minimalen Tuchgewicht von 0.5oz. Dieses Material ist jedoch nur in grau erhältlich.

Fazit: Ein sehr gutmütiger schneller Spinnaker!